



# Sanayinin devleri borç batağında

**ISO Başkanı Erdal Bahçivan** "TL'deki değer kaybı ve enflasyondaki yükseliş nedeniyle sanayinin 500 firmasının borçları 2018'de 4,1 puan daha artarak yüzde 67'ye ulaştı. Özkaynakların payı ise yüzde 33'e geriledi. Bu tarihsel olarak en olumsuz kaynak yapısı" dedi.

**SANAYİNİN** devleri de borçla boğuşuyor. ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, düzenlediği toplantısında, ISO'nun "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" sonuçlarını açıkladı. **İstanbul Sanayi Odası**'nın 2018 araştırma sonuçlarına göre, TÜPRAŞ, üretimden satışlarda 79 milyar lirayla Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu oldu. Listede kâr eden şirket sayısı 41 adet düşerken zarar eden şirket sayısı da 41 adet artarak 119'a yükseldi. 500 sanayi kuruluşunun yüzde 24'ü zarar etmiş oldu.

Borç/özkaynak dağılımında borçların payı yüzde 67'ye yükseldi, bu oran tarihsel olarak en olumsuz kaynak yapısına işaret ediyor. TÜPRAŞ, üretimden satışlarda 79 milyar lira 42 milyon lirayla listede ilk sırayı alırken, Ford 31 milyar 63 milyon lirayla ikinci, Toyota ise 23 milyar 608 milyon lirayla üçüncü oldu. Listede Toyota'yı sırasıyla Oyak-Renault, Tofaş, Arçelik, Iskenderun Demir ve Çelik, Ereğli Demir ve Çelik, İçdaş Çelik ve Hyundai Assan takip etti. Geçen yılın ikinci yarısında mali borçlardaki ve finansman maliyetlerindeki artışların sanayi firmalarının finansman giderlerinde kötüleşmeye neden olduğunu aktaran **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, şunları kaydetti:

"Finansman giderleri sanayi firmalarının karlılıklarında temel belirleyici olmayı 2018'de de sürdürdü. **ISO 500**, 2018'de ani yaşanan finansal dalgalanma ve şokların yükselttiği finansman maliyetleri ile karşılaşmıştır.

Yılın ikinci yarısındaki faiz oranları artışı ve Türk lirasındaki değer kaybına bağlı olarak enflasyondaki artışlar, **ISO 500** için olumsuz mali koşullar ortaya çıkardı. **ISO 500**'de 2017'de yüzde 62,9'a kadar yükselen borçların payı, 2018'de 4,1 puan daha artarak yüzde 67'ye ulaştı. Özkaynakların payı ise yüzde 37,1'den yüzde 33'e geriledi. Bu oranlar tarihsel olarak en olumsuz kaynak yapısına işaret etmekte."

E'NİN  
SANAYİ  
JŞU



Finansman maliyetinin sanayicinin ihracat gelişimini gölgelediğini belirten Bahçivan sanayicinin yatırım yapmasını engelleyen en önemli konulardan birinin bu olduğunu ve bu sorunun çözülmesi gerektiğini kaydetti.

Bahçivan "Finansmana erişim sorunu kronik bir hal aldı ve düzleme yolunda ilerleme kaydetmedi" dedi. **ISO-500**'ün "devreden KDV" yükünün artarak devam ettiğini, devreden KDV'nin 2018'de %35,6 artışla 9,7 milyar TL'ye

çıkışını belirten Başkan Bahçivan "Finansman kaynaklarının bu kadar kısıtlı olduğu bir ortamda sanayici bu kadar önemli bir miktarı sıfır faizle devlete borç veriyor" diye konuştu. Önceki iki yılda olduğu gibi 2018'de de en fazla ihracat yapan ilk üç kuruluş otomotiv sektörü firmalarından oluştu. Geçen yıl **ISO 500** arasında en fazla ihracat yapan ilk üç kuruluş sırasıyla 5,7 milyar dolarla Ford Otomotiv Sanayi AŞ, 4,3 milyar dolarla Toyota ve 3,4 milyar dolarla Oyak-Renault oldu.