



SANAYİDE KAZANÇLARIN ÇOĞU FİNANSMAN MALİYETİNE GİDİYOR!

# Kârımızı faiz eritti

**TÜRKİYE'NİN 500** Büyük Sanayi Kuruluşunun kârları, geçen yıl yüzde 20'ye yakın arttı ve 52 milyar TL'yi aştı. **Kârın 29 milyar TL'sini finansman giderleri götürdü!**

**DÜNYADA** yüzde 16 olan kârdaki faiz yükü, Türkiye'de yüzde 55!.. **İSO Başkanı** Bahçivan, "**Finansman sıkıntısını çözelim, ilk 10 ekonomi arasına gireriz**" dedi.

İstanbul **Sanayi Odası'nın (İSO)** 1968 yılından bu yana gerçekleştirdiği "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasının 2016 sonuçları açıklandı. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** tarafından açıklanan sonuçlara göre; sanayinin zirvesinde 32 milyar 594 milyon lira üretimden satış ile TÜPRAŞ yer aldı. İkinci sırada 16 milyar 314 milyon liralık satış ile Ford, üçüncü sırada ise 12 milyar 856 milyon lira ile TOFAŞ bulundu. Reel ekonominin durumu açısından önem taşıyan araştırmaya göre, **İSO 500**'ün üretimden satışları, bir önceki yıla göre yüzde 8,8'lik artışla 490 milyar liraya çıktı. Faaliyet kârları yüzde 500 kuruluşun 2016 yılında ihracatı yeniden ivme kazandı, yüzde 3,1 artışla 55,1 milyar dolar oldu.

## BÜYÜK UÇURUM!

Esas faaliyetlerinde başarılı olan sanayide, finansman yönetimi temel problem olmaya devam etti. Sanayi kuruluşları, elde ettikleri kârın yansından fazlasını finansman gideri olarak kaybetti. Ağırıklı olarak faiz ve bir miktar kur farkından kaynaklanan finansman giderleri, 2016 yılında yüzde 3,6 artarak 29 milyar TL'ye yükseldi.



Erdal Bahçivan

55,4'e indi. Son 4 yıl ortalaması ise yüzde 56. Dünyada bu oran, yüzde 16 civarında. Finansman noktası rahatlatıldığı zaman, bu kadar zorluklarla mücadele edebilen sanayinin daha neler yapabileceğinin ipuçlarını bu raporda görmekteyiz. Türkiye'nin dünyadaki en büyük 10 ekonomi arasına girmesine en güçlü katkıyı yapacak yegane sektör, sanayi sektörüdür" dedi.

**YİNE TÜPRAŞ ZİRVEDE**



**392'si kâr etti**

İSO 500 içinde 2016 yılında vergi öncesi kâr eden kuruluş sayısı 400'den 392'ye geriledi. Zarar eden kuruluş sayısı ise 108'1 buldu.

**AR-GE azaldı**

AR-GE harcamaları 2016'da, bir önceki yıla göre yüzde 16,3'lük azalma ile 2,8 milyar liraya indi. AG-GE yapan şirket sayısı 239'a düştü.

**Çalışan sayısı arttı**

500 büyük kuruluşun istihdamı, yüzde 2,2 ile yaklaşık 15 bin civarında arttı. Ödenen maaşlarda artış 15,7 oranında artış gerçekleşti.

**48 yeni şirket girdi**

İlk 10 içinde beş otomotiv şirketi yer aldı. Listeye 48 yeni sanayi kuruluşu girdi. Bunların 27'si ilkinci 500'den, 21'i İSO 1000 dışından...

**Ihracat lideri Ford**

En fazla ihracat yapan şirketlerin başında, 3,9 milyar dolarla Ford geldi. Onu 3,2 milyar dolarla TOFAŞ, 2,8 milyar dolarla Renault izledi.

## Borçlar artıyor

■ **İSO 500**'ün borç yükü, 2016 yılında yüzde 18,8'lik artışla 207 milyar liraya yükseldi. Kaynak yapısı içerisinde borçların payı 2007'de yüzde 45,2 iken, bu oran 2016'da yüzde 61,9'a yükseldi. **Erdal Bahçivan** "Borçluluk oranları, 65/35 bandında olan dünya ortalamasına yakın. Ancak büyük zahmetlerle toplanan kârlar, finansman maliyetlerine gitti. Bu sebeple iç kaynaklar bütüymedi. Yetersiz ve eriyen öz kay-

naklar sebebiyle, yeni yatırımlar daha çok borçla yapıldı. Bu durum, sağlıklı bir finansman çarkına işaret ediyor. Sanayicilerin en önemli sorunlardan biri, yeni kaynaklara ulaşamaması. Kaynakların bu kadar kat ve pahalı olduğu bir ortamda, **İSO 500**'ün devreden KDV'si de yüzde 23,6 artışla 6 milyar TL'ye çıktı. Bu konuda da bir çözüm üretileceği ümidini taşıyoruz" ifadelerini kullandı.

## En büyük 10 şirket

2016	2015	En büyük 10 şirket	
1	1	Türkiye Petrol Rafinerileri AŞ	32.594*
2	2	Ford Otomotiv Sanayi AŞ	16.314
3	5	Türk Otomobil Fabrikası AŞ	12.856
4	4	Oyak-Renault Otomobil	11.465
5	3	Arçelik AŞ	11.245
6	15	Toyota Otomotiv	10.570
7	6	Elektrik Üretim AŞ	7.348
8	8	Hyundai Assan Otomotiv	7.057
9	10	İçdaş Çelik Enerji AŞ	6.545
10	9	İskenderun Demir ve Çelik	6.496

\* Üretimden satışlar (milyon TL)

