



İSO 500, 50'NCİ DEFA AÇIKLANDI Tüpraş yine zirvede

TÜPRAŞ, 51,1 milyar lira 'üretimden satış' hacmiyle Türkiye'nin en büyüğü oldu. 22,7 milyar lira ile Ford ikinci, 17,8 milyar lirayla Toyota üçüncü sırada yer aldı.

ÖZELLEŞTİRME öncesinde kamu kuruluşu olarak birinci olan Tüpraş, 2005'ten itibaren de özel sektörün en büyük kuruluşu olarak dikkat çekiyor.

Türkiye'nin en büyüklüğü

| Sıra-kuruluş | Üretimden Satış-net (TL) |
|-------------------------|--------------------------|
| 1-TÜPRAŞ | 51.143.020.471 |
| 2-Ford Otomotiv | 22.669.355.014 |
| 3-Toyota | 17.830.449.851 |
| 4-TOFAŞ | 15.911.044.439 |
| 5-Oyak-Renault | 15.673.395.350 |
| 6-Arçelik AŞ | 12.582.252.953 |
| 7-İsdemir | 10.623.490.800 |
| 8-Erdemir | 9.920.840.201 |
| 9-İçdaş | 9.307.530.883 |
| 10-Hyundai Assan | 8.361.235.000 |
| 11-Aygaz | 6.768.921.616 |
| 12-Mercedes-Benz Türk | 6.486.557.570 |
| 13-PETKİM | 6.473.545.885 |
| 14-Çolakoğlu Metalurji | 6.314.022.611 |
| 15-Vestel | 6.295.924.137 |
| 16-İst.Altın Rafinerisi | 6.199.419.278 |
| 17-BSH Ev Aletleri | 5.749.012.324 |
| 18-EÜAŞ | 5.520.939.442 |
| 19-Tosçelik | 5.003.862.517 |
| 20-Aselsan | 4.484.420.748 |
| 21-Unilever | 4.480.411.691 |
| 22-Borçelik | 4.453.651.886 |
| 23-Vestel | 3.957.671.084 |
| 24-KARDEMİR | 3.942.769.194 |
| 25-T. Şeker Fab. | 3.874.621.336 |
| 26-Sarkuysan | 3.846.654.092 |
| 27-Bosch | 3.836.458.324 |
| 28-TUSAŞ | 3.608.591.419 |
| 29-Türk Traktör | 3.488.988.451 |
| 30-Er-Bakır | 3.402.705.248 |
| 31-Milangaz | 3.277.138.474 |
| 32-Eti Maden | 3.171.487.805 |
| 33-Kroman Çelik | 3.079.564.088 |
| 34-Eti Gıda | 3.072.445.212 |
| 35-Yücel Boru | 3.071.931.731 |
| 36-Eren Enerji | 2.996.978.472 |
| 37-Philisa | 2.935.246.082 |
| 38-Assan Almn. | 2.911.846.153 |
| 39-AKSA Akrilik | 2.834.463.303 |
| 40-Kastamonu Ent. | 2.794.082.188 |
| 41-Baştuğ Metalurji | 2.762.845.955 |
| 42-Coca-Cola | 2.748.964.462 |
| 43-Konya Şeker | 2.715.924.904 |
| 44-İpragaz A.Ş. | 2.688.052.228 |
| 45-Enerjisa | 2.582.510.085 |
| 46-MMK Metalurji | 2.528.699.567 |
| 47-İzmir D.Ç. | 2.526.646.667 |
| 48-Nadir Metal | 2.487.708.840 |
| 49-Hayat Kimya | 2.477.591.588 |
| 50-T. Kömür İşç. | 2.363.351.196 |

İstanbul Sanayi Odası, Türkiye'nin 500 Büyükle Sanayi Kuruluşu 2017 Araştırmasını açıkladı. Listenin zirvesinde, 2004'e kadar kamunun birincisi, 2005'teki özelleştirilmesinin ardından özel sektör birincisi olan Tüpraş yer aldı. Tüpraş, 51,1 milyar liralık üretimden satış hacmiyle Türkiye'nin en büyüğü oldu. Ford 22,7 milyar lirayla ikinci, Toyota ise 17,8 milyar lira ile üçüncü oldu. Listede Toyota'yı sırasıyla Tofaş, Oyak-Renault, Arçelik, İskenderun Demir Çelik, Ereğli Demir Çelik, İçdaş Çelik ve Hyundai Assan takip etti.

DÜŞENLER, ÇIKANLAR

Geçen yıl altıncı sırada bulunan Toyota sürpriz bir çıkışla üçüncülüğe yükselirken, İskenderun Demir Çelik onunculuktan yedincülüğe, Ereğli Demir Çelik 11'inciye sıçradı. Tofaş üçüncülüğünden dördüncülüğe gerilerken, Oyak-Renault dördüncülüğünden beşinciliğe, Arçelik beşincilikten altıncılığa, Hyundai Assan sekizincilikten onunculuğa düştü. Geçen yıl yedinci sırada yer alan EÜAŞ Elektrik AŞ'nin bu yıl 18. sırada yer alması dikkati çekti. Araştırma sonuçlarını açıklayan İSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Bahçivan, İSO 500'e 46 yeni firma girdiğini, bunların 25'inin geçen yılki İSO İkinci 500'den gelenler, 21'inin ise ikinci 500'de de olmayan diğer İSO 500'e girerler olduğunu söyledi.

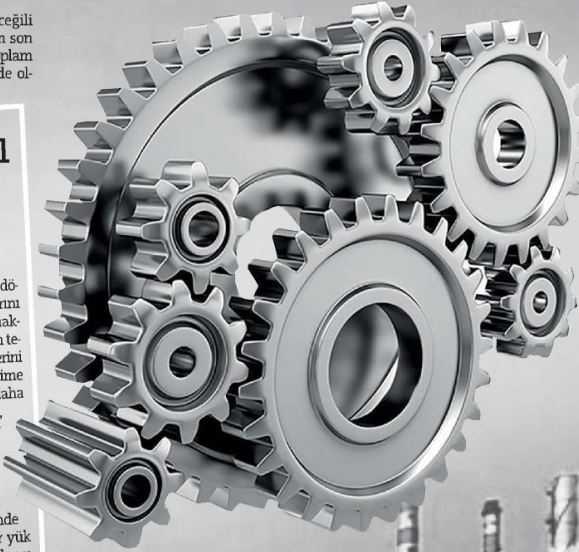
FİNANSMAN BÜYÜK SORUN

Bahçivan, bir soru üzerine Türkiye'deki finansman giderlerinin dünya ortalamasının

çok üzerinde olduğunu, bu yıl göreceğili olarak biraz iyileşme olmasına rağmen son 4-5 yılda sanayide finansman payının toplam giderler içinde yüzde 50'ler seviyesinde olduğunu ifade etti.

Kâr artışları yatırıma dönüşüyor

Bahçivan, kâr artışının yatırıma dönüşmesine ilişkin ilk sinyalleri aldıklarını belirterek, şirketlerin özellikle öz kaynaklarını güçlendirdiğini söyledi. Kârların temettü ile dağıtıldığını da tahmin ettiklerini dile getiren Bahçivan, kârların üretime nasıl döneceğini ilerleyen günlerde daha iyi göreceğimizi söyledi. Bahçivan, devreden KDV'nin tadetine ilişkin bir yorum üzerine, "Hala daha anlamını çözemediğimiz bir son dakika gelişmesiyle bu madde torba yasadan çıkarıldı ve Türk sanayi adına yanlış bir adım atıldı. KDV sanayinin üzerinde biriken ve geri dönüşü olmayan bir yük olmuş durumda. Umuyoruz ki, bu konu önümüzdeki aylarda tekrar gündeme gelip çözüme kavuşacaktır."



İhracatın 'en'leri

| | |
|-----------------|-------|
| 1-Ford Otosan | 4.797 |
| 2-Toyota | 4.594 |
| 3-TOFAŞ | 3.270 |
| 4-Oyak Renault | 2.786 |
| 5-Tüpraş | 2.786 |
| 6-Hyundai Assan | 1.986 |
| 7-Arçelik | 1.933 |
| 10-Bosch | 1.053 |

653 MİLYAR TL

Son 13 yılın en yüksek büyümesi

İSO 500'ün üretimden satışları son 13 yılın en yüksek büyümesi oldu ve yüzde 33,2 artışla 653 milyar TL'ye çıktı. Satışlardaki artışta iç ve dış talepteki büyümenin yanı sıra

ihracat gelirlerinde etkili olan döviz kurlarındaki artış rol oynadı. Gerçekleşen büyüme oranı da İSO 500'de son 13 yılın en yüksek büyümesi olarak dikkati çekti.

Devlerin ihracatı da hızlı arttı

En büyük 500'ün ihracatı da ülkenin toplam ihracat artışını çerçeve yüzde 17 büyümeye ile 64,5 milyar dolara yükseldi. İSO 500, 2017 yılında Türkiye ihracatının yüzde 41,1'ini ve sanayi ihracatının

da yüzde 42,8'ini gerçekleştirdi. Sanayi esas faaliyet kanunun yansımaları finansman gideri olarak ödemeye devam etti. Borçlanmada öz kaynakların payı gerilerken, kısa vadeli borçların payı ise arttı.

Kâr edenler arttı

İSO 500'ün faaliyet kâr oranı sınırlı bir iyileşme ile yüzde 9,6 olurken, toplam faaliyet kârı mutlak büyüklüğü 70,6 milyar TL'ye yükseldi. Karlılıkta temel belirleyici olmayanı sürdüren finansman giderleri yüzde 21,3 artışla 29 milyar TL'den 35,2 milyar TL'ye çıktı. Fazla amortisman, vergi öncesi kâr ve zarar eden firma sayıları ise 2017 yılında 488'e çıktı ve ölçülmeye başlandığı son beş yıl içindeki en yüksek sayıya ulaştı.